



- Leichtlaufendes und elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Grauer Vollgummireifen hinterläßt keine Spuren.
- Die Konuskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geräuscharm.
- Die soliden Spreizhlsen sorgen für eine optimale und dauerhafte Befestigung in runden oder viereckigen Rohren.
- Sehr gut geeignet für Anwendungen im Apparatenbau, Metallindustrie, Ladeneinrichtung,
- Easy rolling and elastic wheel.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- The cone ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Silently rolling.
- The solid expander fittings ensure an optimal and durable fixation in round or square tubes.
- Very suitable for applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...





APPA-MEDI GUMMI • APPA-MEDI RUBBER

1

PGL • PGL








1.4

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

1.4.1



Rad Polypropylen-Felge mit Elastik-Vollgummireifen 75° Sh. A: Farbe grau, nicht kreidend, sehr leichtlaufend - mit Gleitlager. Wheel polypropylene centre with elastic rubber tyre 75° Sh. A: colour grey, non-marking, smoothly rolling - on plain bearing.

						
RG GN 075	75	22	10	=	27	50
RG GN 100 022	100	22	10	=	27	60
RG GN 100	100	30	14	=	40	80
RG GN 125	125	30	14	=	40	90

- Leichtlaufendes und elastisches Vollgummirad.
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C.
- Grauer Vollgummireifen hinterlässt keine Spuren.
- Geräuscharm.
- Sehr gut geeignet für Anwendungen im Apparatenbau, Maschinenbau, Lebensmittelindustrie, Ladeneinrichtung, ...

- Easy rolling and elastic wheel.
- Temperature range: -20°C to +80°C.
- The grey rubber tyre does not mark the floor.
- Silently rolling.
- Very suitable for applications in the construction of apparatus, furniture industry, arrangement of shops, ...

3

INDUS POLYAMIDE • INDUS POLYAMIDE



3.5

PL S • PL S

3.5.2

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad in hochwertigem Polyamid PA6 (extra solide Ausführung):
Farbe weiß, hohe Abriebfestigkeit, stoß- und schlagfest
- mit Präzisionskugellagern.

Wheel in high quality polyamide PA6 (extra solid version):
colour white, high wear resistance, shock- and impact resistant
- on precision ball bearings.

PL SK 100 050 020	100	50	20	••	60	59	600
PL SK 125 050 020	125	50	20	••	60	60	700
PL SK 125 050 025	125	50	25	••	60	60	700
PL SK 150 050 020	150	50	20	••	60	60	800
PL SK 150 050 025	150	50	25	••	60	60	800
PL SK 160 050 020	160	50	20	••	60	60	850
PL SK 160 050 025	160	50	25	••	60	60	850
PL SK 175 048 020	175	48	20	••	60	60	500
PL SK 175 048 025	175	48	25	••	60	60	500
PL SK 200 050 020	200	50	20	••	60	60	1.200
PL SK 200 050 025	200	50	25	••	60	60	1.200
PL SK 250 050 020	250	50	20	••	60	60	1.200
PL SK 250 050 025	250	50	25	••	60	60	1.200









- Rad in hochwertigem Polyamid PA6 mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: auch verfügbar mit 2RS und 2RS Edelstahl-Präzisionskugellagern.

- High quality polyamide PA6 with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: also available with 2RS and rustproof 2RS precision ball bearings.



Rad aus Gußpolyamid PRINTALON G®:
Farbe weiß, äußerst stoß- und schlagfest, ultra hohe
Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel in cast polyamide PRINTALON G®:
colour white, extremely shock- and impact resistant, ultra high
load capacity - on precision ball bearings.

							
PG SK 100 040 020	100	40	20	••	45	43	900
PG SK 100 040 025	100	40	25	••	45	43	900
PG SK 100 050 020	100	50	20	••	60	58	1.150
PG SK 100 050 025	100	50	25	••	60	58	1.150
PG SK 125 040 020	125	40	20	••	45	43	1.150
PG SK 125 040 025	125	40	25	••	45	43	1.150
PG SK 125 050 020	125	50	20	••	60	58	1.300
PG SK 125 050 025	125	50	25	••	60	58	1.300
PG SK 150 050 025	150	50	25	••	60	58	1.750
PG SK 150 050 030	150	50	30	••	60	58	1.750
PG SK 150 070 030	150	70	30	••	80	78	2.450
PG SK 150 080 035	150	80	35	••	90	88	2.750
PG SK 200 050 030	200	50	30	••	60	58	2.300
PG SK 200 070 040	200	70	40	••	80	78	3.250
PG SK 200 080 040	200	80	40	••	90	88	3.700
PG SK 200 080 045	200	80	45	••	90	88	3.700
PG SK 250 050 040	250	50	40	••	60	58	2.900
PG SK 250 070 040	250	70	40	••	80	78	4.000
PG SK 250 080 050	250	80	50	••	90	88	4.000
PG SK 300 080 040	300	80	40	••	90	88	4.250
PG SK 300 080 050	300	80	50	••	90	88	5.500
PG SK 400 100 040	400	100	40	••	110	108	4.250
PG SK 400 110 080	400	110	80	••	120	118	10.000



INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN® SERIE B-E • VULKOLLAN® SERIES B-E

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

1

1.3

1.3.1



Rad Grauguß-Radk rper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A:
Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragf higkeit - mit Pr zisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A:
colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

									GG/SG	
VK BK 100 050 020	100	50	20	50	••	48	76	GG	450	
VK BK 100 050 025	100	50	25	50	••	48	76	GG	450	
VK BK 125 040 015	125	40	15	45	••	43	57	GG	450	
VK BK 125 040 020	125	40	20	45	••	43	57	GG	450	
VK BK 125 040 025	125	40	25	45	••	43	57	GG	450	
VK BK 125 050 020	125	50	20	50	••	48	57	GG	550	
VK BK 125 050 025	125	50	25	50	••	48	57	GG	550	
VK BK 150 050 020	150	50	20	50	••	48	67	GG	700	
VK BK 150 050 025	150	50	25	50	••	48	67	GG	700	
VK BK 200 050 020	200	50	20	60	••	58	78	GG	1.000	
VK BK 200 050 025	200	50	25	60	••	58	78	GG	1.000	
VK BK 200 050 030	200	50	30	60	••	58	78	GG	1.000	
VK BK 200 080 025	200	80	25	80	••	78	78	GG	1.400	
VK BK 200 080 030	200	80	30	80	••	78	78	GG	1.400	
VK BK 200 080 035	200	80	35	80	••	78	78	GG	1.400	
VK BK 250 050 020	250	50	20	60	••	58	83	GG	1.100	
VK BK 250 050 025	250	50	25	60	••	58	83	GG	1.100	
VK BK 250 050 030	250	50	30	60	••	58	83	GG	1.100	
VK BK 250 080 030	250	80	30	80	••	78	91	GG	1.800	
VK BK 250 080 035	250	80	35	80	••	78	91	GG	1.800	
VK BK 250 080 040	250	80	40	80	••	78	91	GG	1.800	



- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterlässt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öl, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...





INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN® SERIE B-E • VULKOLLAN® SERIES B-E

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

1

1.3

1.3.2



Rad Grauguß-Rad rper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A:
Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragf higkeit - mit Pr zisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A:
colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK EK 100 040 015	100	40	15	45	••	45	49	GG	350
VK EK 125 040 015	125	40	15	45	••	45	49	GG	450
VK EK 150 050 020	150	50	20	60	••	60	68	GG	700
VK EK 150 050 025	150	50	25	60	••	60	68	GG	700
VK EK 150 060 025	150	60	25	60	••	60	83	GG	800
VK EK 150 060 030	150	60	30	60	••	60	83	GG	800
VK EK 160 080 025	160	80	25	90	••	90	82	GG	1.150
VK EK 160 080 030	160	80	30	90	••	90	82	GG	1.150
VK EK 200 050 020	200	50	20	60	••	60	71	GG	1.000
VK EK 200 050 025	200	50	25	60	••	60	71	GG	1.000
VK EK 200 060 025	200	60	25	60	••	60	83	GG	1.200
VK EK 200 060 030	200	60	30	60	••	60	83	GG	1.200
VK EK 200 080 030	200	80	30	90	••	90	82	GG	1.400
VK EK 200 080 035	200	80	35	90	••	90	82	GG	1.400
VK EK 250 050 020	250	50	20	60	••	60	110	GG	1.100
VK EK 250 050 025	250	50	25	60	••	60	110	GG	1.100
VK EK 250 060 025	250	60	25	60	••	60	83	GG	1.350
VK EK 250 060 030	250	60	30	60	••	60	83	GG	1.350
VK EK 250 080 035	250	80	35	90	••	90	96	GG	1.800
VK EK 300 050 030	300	50	30	60	••	60	82	GG	1.300
VK EK 300 060 035	300	60	35	60	••	60	96	GG	1.600
VK EK 300 080 035	300	80	35	90	••	90	105	GG	2.050
VK EK 300 080 040	300	80	40	90	••	90	105	GG	2.050
VK EK 300 100 040	300	100	40	120	••	120	145	GG	2.500
VK EK 300 100 060	300	100	60	120	••	120	145	GG	2.500
VK EK 350 100 050	350	100	50	120	••	120	145	GG	2.850
VK EK 350 100 060	350	100	60	120	••	120	145	GG	2.850

1

INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



1.3

VULKOLLAN® SERIE B-E • VULKOLLAN® SERIES B-E

1.3.2

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

								GG/SG	
VK EK 400 080 040	400	80	40	90	••	90	105	GG	2.700
VK EK 400 100 050	400	100	50	120	••	120	160	GG	3.100
VK EK 400 100 060	400	100	60	120	••	120	160	GG	3.100
VK EK 400 120 050	400	120	50	120	••	120	160	GG	3.750
VK EK 400 120 060	400	120	60	120	••	120	160	GG	3.750
VK EK 400 150 050	400	150	50	150	••	150	160	GG	4.550
VK EK 400 150 060	400	150	60	150	••	150	160	GG	4.550

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterlässt keine Spuren.
- Kleine Belagdicke: minimales Risiko für bleibende Verformung, auch bei langem Stillstand und hoher Belastung.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geruschdämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...

- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Small layer of VULKOLLAN®: minimal risk on permanent deformation, even under long-term stationary and heavy loads.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...

1

INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



1.4

VULKOLLAN® SERIE L • VULKOLLAN® SERIES L

1.4.1

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Grauguß-Radk rper mit elastischem, fest aufgegossemem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A:
Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragf higkeit - mit Pr zisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A:
colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK LK 050 020 006	50	20	6	23	••	23	30	GG	90
VK LR 065 030 012	65	30	12	41	≡	41	50	GG	175
VK LK 080 030 012	80	30	12	41	••	38,5	38	GG	225
VK LK 080 030 015	80	30	15	41	••	36,5	38	GG	225
VK LK 100 035 012	100	35	12	44	••	41,5	44	GG	300
VK LK 100 035 015	100	35	15	44	••	39,5	44	GG	300
VK LK 125 035 012	125	35	12	44	••	41,5	43	GG	375
VK LK 125 035 015	125	35	15	44	••	39,5	43	GG	375
VK LK 140 050 020	140	50	20	50	••	48	63	GG	600
VK LK 140 050 025	140	50	25	50	••	48	63	GG	600
VK LK 150 035 012	150	35	12	44	••	41,5	43	GG	450
VK LK 150 035 015	150	35	15	44	••	39,5	43	GG	450
VK LK 160 050 020	160	50	20	50	••	48	64	GG	700
VK LK 160 050 025	160	50	25	50	••	48	64	GG	700
VK LK 180 050 020	180	50	20	50	••	48	63	GG	750
VK LK 180 050 025	180	50	25	50	••	48	63	GG	750
VK LK 200 050 020	200	50	20	50	••	48	68	GG	900
VK LK 200 050 025	200	50	25	50	••	48	68	GG	900
VK LK 200 050 030	200	50	30	50	••	48	68	GG	900
VK LK 230 050 020	230	50	20	50	••	48	70	GG	950
VK LK 230 050 025	230	50	25	50	••	48	70	GG	950
VK LK 230 050 030	230	50	30	50	••	48	70	GG	950
VK LK 250 050 020	250	50	20	50	••	48	70	GG	1.050
VK LK 250 050 025	250	50	25	50	••	48	70	GG	1.050
VK LK 250 050 030	250	50	30	50	••	48	70	GG	1.050
VK LK 280 050 020	280	50	20	50	••	48	70	GG	1.150
VK LK 280 050 025	280	50	25	50	••	48	70	GG	1.150



INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE










VULKOLLAN® SERIE L • VULKOLLAN® SERIES L

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

1

1.4

1.4.1

								GG/SG	
VK LK 280 050 030	280	50	30	50	••	48	70	GG	1.150
VK LK 300 050 025	300	50	25	50	••	48	90	GG	1.200
VK LK 300 050 030	300	50	30	50	••	48	90	GG	1.200
VK LK 300 050 035	300	50	35	50	••	48	90	GG	1.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterlässt keine Spuren.
- Große Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öl, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...

- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...

1

INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



1.5

VULKOLLAN® SERIE M • VULKOLLAN® SERIES M

1.5.1

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Grauguß-Radk rper mit elastischem, fest aufgegossemem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A:
Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragf higkeit - mit Pr zisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A:
colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK MK 100 065 020	100	65	20	65	••	63	76	GG	575
VK MK 100 065 025	100	65	25	65	••	63	76	GG	575
VK MK 100 065 030	100	65	30	65	••	63	76	GG	575
VK MK 125 065 020	125	65	20	65	••	63	85	GG	675
VK MK 125 065 025	125	65	25	65	••	63	85	GG	675
VK MK 125 065 030	125	65	30	65	••	63	85	GG	675
VK MK 150 065 020	150	65	20	65	••	63	66	GG	800
VK MK 150 065 025	150	65	25	65	••	63	66	GG	800
VK MK 150 065 030	150	65	30	65	••	63	66	GG	800
VK MK 180 065 025	180	65	25	65	••	63	70	GG	900
VK MK 180 065 030	180	65	30	65	••	63	70	GG	900
VK MK 200 065 025	200	65	25	65	••	63	80	GG	1.100
VK MK 200 065 030	200	65	30	65	••	63	80	GG	1.100
VK MK 200 065 035	200	65	35	65	••	63	80	GG	1.100
VK MK 250 065 025	250	65	25	65	••	63	80	GG	1.350
VK MK 250 065 030	250	65	30	65	••	63	80	GG	1.350
VK MK 250 065 035	250	65	35	65	••	63	80	GG	1.350
VK MK 300 065 030	300	65	30	65	••	63	90	GG	1.550
VK MK 300 065 035	300	65	35	65	••	63	90	GG	1.550
VK MK 360 065 030	360	65	30	65	••	63	90	GG	1.850
VK MK 360 065 035	360	65	35	65	••	63	90	GG	1.850
VK MK 400 065 030	400	65	30	65	••	63	90	GG	1.900
VK MK 400 065 035	400	65	35	65	••	63	90	GG	1.900



- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
 - Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
 - Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
 - Hinterlässt keine Spuren.
 - Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
 - Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
 - Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
 - Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
 - Stoßbeständig und geräuscharm.
 - Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
 - Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
 - Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
 - Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
 - Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
 - Does not mark the floor.
 - Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
 - The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
 - The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
 - Resistant to oils, greases and various chemicals.
 - Shock resistant and noise reducing.
 - Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
 - Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
 - Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...

1

INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



1.6

VULKOLLAN® SERIE H • VULKOLLAN® SERIES H

1.6.1

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad Grauguß-Radk rper mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A:

Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Tragf higkeit - mit Pr zisionskugellagern.

Wheel cast iron centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A:

colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK HK 150 080 025	150	80	25	80	••	78	100	GG	1.000
VK HK 150 080 030	150	80	30	80	••	78	100	GG	1.000
VK HK 150 080 035	150	80	35	80	••	78	100	GG	1.000
VK HK 160 080 025	160	80	25	80	••	78	100	GG	1.050
VK HK 160 080 030	160	80	30	80	••	78	100	GG	1.050
VK HK 160 080 035	160	80	35	80	••	78	100	GG	1.050
VK HK 200 080 025	200	80	25	80	••	78	85	GG	1.300
VK HK 200 080 030	200	80	30	80	••	78	85	GG	1.300
VK HK 200 080 035	200	80	35	80	••	78	85	GG	1.300
VK HK 250 080 025	250	80	25	80	••	78	90	GG	1.650
VK HK 250 080 030	250	80	30	80	••	78	90	GG	1.650
VK HK 250 080 035	250	80	35	80	••	78	90	GG	1.650
VK HK 250 080 040	250	80	40	80	••	78	90	GG	1.650
VK HK 300 080 030	300	80	30	80	••	78	96	GG	1.900
VK HK 300 080 035	300	80	35	80	••	78	96	GG	1.900
VK HK 300 080 040	300	80	40	80	••	78	96	GG	1.900
VK HK 350 080 035	350	80	35	80	••	78	110	GG	2.100
VK HK 350 080 040	350	80	40	80	••	78	110	GG	2.100
VK HK 400 080 035	400	80	35	80	••	78	105	GG	2.500
VK HK 400 080 040	400	80	40	80	••	78	105	GG	2.500
VK HK 450 080 040	450	80	40	80	••	78	140	GG	2.700
VK HK 450 080 050	450	80	50	80	••	78	140	GG	2.700
VK HK 500 080 040	500	80	40	80	••	78	150	GG	3.000
VK HK 500 080 050	500	80	50	80	••	78	150	GG	3.000



- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
 - Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
 - Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
 - Hinterläßt keine Spuren.
 - Größere Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
 - Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
 - Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
 - Beständig gegen Öle, Fette und zahlreiche Chemikalien.
 - Stoßbeständig und geräuscharm.
 - Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
 - Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
 - Optionen: korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
 - Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
 - Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
 - Does not mark the floor.
 - Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
 - The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
 - The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
 - Resistant to oils, greases and various chemicals.
 - Shock resistant and noise reducing.
 - Very suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
 - Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...
 - Options: corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...

1

INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE



1.7 VULKOLLAN® SERIE X (EH) • VULKOLLAN® SERIE X (EH)

1.7.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad K rper in Grauguß oder Stahlschweißkonstruktion mit elastischem, fest aufgegossenem Laufbelag in VULKOLLAN® 92° Shore A:

Farbe hellbraun, sehr abriebfest, hohe Trag higkeit - mit Pr zisionskugellagern.

Wheel cast iron or steel welded centre with elastic, firmly bonded tyre in VULKOLLAN® 92° Shore A:

colour light brown, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

								GG/SG	
VK XK 250 130 030	250	130	30	130	••	128	101	SG	2.700
VK XK 250 130 040	250	130	40	130	••	128	108	SG	2.700
VK XK 300 100 030	300	100	30	100	••	98	102	GG	2.350
VK XK 300 100 040	300	100	40	100	••	98	102	GG	2.350
VK XK 300 100 050	300	100	50	100	••	98	102	GG	2.350
VK XK 300 135 050	300	135	50	135	••	133	139	SG	3.250
VK XK 300 135 060	300	135	60	135	••	133	139	SG	3.250
VK XK 330 100 040	330	100	40	100	••	98	110	GG	2.650
VK XK 330 100 050	330	100	50	100	••	98	110	GG	2.650
VK XK 330 100 060	330	100	60	100	••	98	110	GG	2.650
VK XK 350 100 040	350	100	40	100	••	98	110	GG	2.600
VK XK 350 100 050	350	100	50	100	••	98	110	GG	2.600
VK XK 350 100 060	350	100	60	100	••	98	110	GG	2.600
VK XK 400 100 040	400	100	40	100	••	98	115	GG	3.000
VK XK 400 100 050	400	100	50	100	••	98	115	GG	3.000
VK XK 400 100 060	400	100	60	100	••	98	115	GG	3.000
VK XK 400 125 050	400	125	50	125	••	123	139	SG	3.850
VK XK 400 125 060	400	125	60	125	••	123	139	SG	3.850
VK XK 425 150 050	425	150	50	150	••	148	139	SG	4.900
VK XK 425 150 060	425	150	60	150	••	148	139	SG	4.900
VK XK 425 150 070	425	150	70	150	••	148	159	SG	4.900
VK XK 450 100 050	450	100	50	100	••	98	114	SG	3.500
VK XK 450 100 060	450	100	60	100	••	98	139	SG	3.500
VK XK 450 100 070	450	100	70	100	••	98	159	SG	3.500
VK XK 450 125 050	450	125	50	125	••	123	114	SG	4.300
VK XK 450 125 060	450	125	60	125	••	123	139	SG	4.300



INDUS POLYURETHAN • INDUS POLYURETHANE

VULKOLLAN® SERIE X (EH) • VULKOLLAN® SERIE X (EH)

SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL

1

1.7

1.7.1

								GG/SG	
VK XK 450 125 070	450	125	70	125	••	123	159	SG	4.300
VK XK 500 100 050	500	100	50	100	••	98	114	SG	3.850
VK XK 500 100 060	500	100	60	100	••	98	139	SG	3.850
VK XK 500 100 070	500	100	70	100	••	98	159	SG	3.850
VK XK 500 125 060	500	125	60	125	••	123	139	SG	4.800
VK XK 500 125 070	500	125	70	125	••	123	159	SG	4.800
VK XK 500 125 080	500	125	80	125	••	123	171	SG	4.800
VK XK 500 150 060	500	150	60	150	••	148	139	SG	5.750
VK XK 500 150 070	500	150	70	150	••	148	159	SG	5.750
VK XK 500 150 080	500	150	80	150	••	148	171	SG	5.750
VK XK 500 230 060	500	230	60	230	••	228	139	SG	8.850
VK XK 500 230 070	500	230	70	230	••	228	159	SG	8.850
VK XK 500 230 080	500	230	80	230	••	228	171	SG	8.850
VK XK 530 150 060	530	150	60	150	••	148	139	SG	5.700
VK XK 530 150 070	530	150	70	150	••	148	159	SG	5.700
VK XK 530 150 080	530	150	80	150	••	148	159	SG	5.700
VK XK 600 150 060	600	150	60	150	••	148	139	SG	6.900
VK XK 600 150 070	600	150	70	150	••	148	159	SG	6.900
VK XK 600 150 080	600	150	80	150	••	148	171	SG	6.900
VK XK 600 175 070	600	175	70	175	••	173	159	SG	8.050
VK XK 600 175 080	600	175	80	175	••	173	171	SG	8.050
VK XK 600 175 090	600	175	90	175	••	173	193	SG	8.050
VK XK 600 200 080	600	200	80	200	••	198	171	SG	9.200
VK XK 600 200 090	600	200	90	200	••	198	193	SG	9.200

- Sehr solides Rad mit fest aufgegossenem VULKOLLAN®-Belag.
- Temperaturbereich: -40°C bis +85°C. - kurzzeitig bis 120°C.
- Minimaler Rollwiderstand und hervorragende Rolleigenschaften.
- Hinterläßt keine Spuren.
- Große Belagdicke bietet extra Elastizität und Schockabsorption.
- Die Präzisionskugellager garantieren einen optimalen Fahrkomfort.
- Die ausgezeichnete Reißfestigkeit von VULKOLLAN® vermeidet das Eindringen von Holz- und Metallsplintern.
- Beständig gegen Öl, Fette und zahlreiche Chemikalien.
- Stoßbeständig und geräuschkämpfend.
- Geeignet für mittelschweren bis schweren Transport, auch bei unebenem oder schlechtem Untergrund.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, Trommeln, Abwasserreinigung, ...
- Very solid wheel with firmly bonded VULKOLLAN® tyre.
- Temperature range: -40°C to +85°C. - of short duration up to 120°C.
- Minimal rolling resistance and excellent rolling properties.
- Does not mark the floor.
- Thicker layer of VULKOLLAN® offers extra elasticity and shock absorption.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- The excellent cutting strength of VULKOLLAN® prevents penetration of (metallic) splinters into the tyre.
- Resistant to oils, greases and various chemicals.
- Shock resistant and noise reducing.
- Suitable for medium-heavy to heavy transport, even on irregular to bad floors.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, drums, wastewater treatment, ...



- Optionen:
 - * korrosionsbeständige Behandlung des Radkörpers, hydrolysebeständige Behandlung des Vulkollanbelags, Laufbelag in elektrisch leitfähigem VULKOLLAN®, ...
 - * kundenspezifische Lösungen auf Anfrage möglich : alternative Durchmesser x Breite, Bohrung, Durchmesser Radkörper, ...
- Options:
 - * corrosion resistant treatment of the wheel centre, hydrolysis resistant treatment of the VULKOLLAN® tyre, electrically conductive VULKOLLAN®, ...
 - * customised solutions possible on request : alternative diameter x width, bore, wheel centre diameter, ...



1 INDUS GRAUGUß • INDUS CAST IRON



1.1 FNLP • FNLP

1.1.1 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad aus hochwertigem Grauguß mit beredrehter Lauffläche: Farbe grau, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Gleitlager.

Wheel in high quality cast iron with machined tread: colour grey, extremely wear-resistant, high load capacity - on plain bearing.

GG LG 050	50	25	6	=	30	150
GG LG 065	65	30	12	=	35	200
GG LG 080	80	35	12	=	40	250
GG LG 100	103	40	15	=	45	400
GG LG 125	125	40	15	=	45	500
GG LG 150	150	50	20	=	60	800
GG LG 200	200	50	20	=	60	1.000

- Rad aus hochwertigem Grauguß mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: hitzebeständige Ausführung auf Anfrage möglich, jedoch nur bei Rollen ohne Feststeller (deutlich zu erwähnen).

- Wheel in high quality cast iron with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: heat resistant version available on request for castors without brake (to be mentioned clearly).

1 INDUS GRAUGUß • INDUS CAST IRON



1.1 FNLP • FNLP

1.1.3 SEPARATES RAD • SINGLE WHEEL



Rad aus hochwertigem Grauguß mit beredrehter Lauffläche: Farbe grau, sehr abriebfest, hohe Tragfähigkeit - mit Präzisionskugellagern.

Wheel in high quality cast iron with machined tread: colour grey, extremely wear-resistant, high load capacity - on precision ball bearings.

GG LK 100 040 015	100	40	15	••	45	45	400
GG LK 125 040 015	125	40	15	••	45	45	500
GG LK 150 050 020	150	50	20	••	60	60	800
GG LK 200 050 020	200	50	20	••	60	60	1.000
GG LK 250 050 025	250	50	25	••	60	60	750

- Rad aus hochwertigem Grauguß mit hervorragenden Rolleigenschaften und minimalem Rollwiderstand.
- Temperaturbereich: -30°C bis +80°C.
- Ideal auf glattem Untergrund.
- Extra hohe Tragfähigkeit.
- Die Präzisionskugellager garantieren optimalen Fahrkomfort.
- Geeignet für schweren Transport.
- Anwendungsgebiete: Schwerlast-Transportwagen, Maschinenbau, ...
- Optionen: hitzebeständige Ausführung auf Anfrage möglich, jedoch nur bei Rollen ohne Feststeller (deutlich zu erwähnen).
- Wheel in high quality cast iron with excellent rolling properties and minimal rolling resistance.
- Temperature range: -30°C to +80°C.
- Ideal on flat floors.
- Extra high load capacity.
- The precision ball bearings guarantee optimal ride comfort.
- Suitable for heavy transport.
- Applications: heavy trolleys, mechanical engineering, ...
- Options: heat resistant version available on request for castors without brake (to be mentioned clearly).